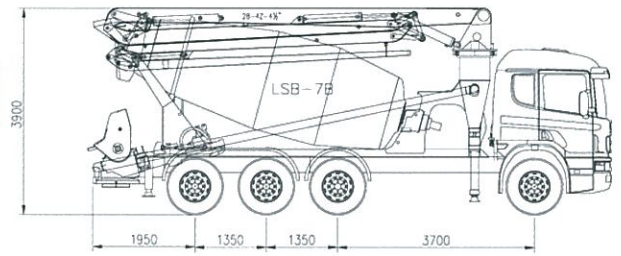


# Diger, men enkel og grei



Saraka, den store finske produsenten av betongutstyr, har levert Nordens største kombi-betongpumpe til Alf Ryland Transport AS i Bergen. Ifølge produsenten er den også verdens største. Klima- og værforholdene i Bergens-området tatt i betraktning, er valget av Saraka etter alt å dømme ikke dumt.

## Reservedeler i hanskerommet

Ingebrigt Vaagland



**K**ombiumpen Saraka 33-4Z som består av betongpumpe og ditto trommel på samme chassis, har en meget sterk side på området nyttelastkapasitet. Ekvipasjen med Scania chassis kjører lovlig med nær 4 m<sup>3</sup> betong i trommelen. Det er det ikke alle som klarer. Saraka får det til ved å bruke tynt spesialstål.

## Ingen micro-elektronikk

Saraka bygger utstyret sitt med henblikk på å unngå lang drifts-



*Viktig egenskap: Masten stikker ikke lengre ut bakover enn påfyllings-trakten. Ingen problemer ved fylling på betongstasjon.*

stans under nordiske vær- og klimaforhold med raske temperaturforandringer, høy fuktighet og mange kuldegrader. Derfor har Saraka utviklet et el- og styringssystem uten sensitiv micro-elektronikk med kretskort. Styringssystemet er reléstyrt, og alle reléene er handelsvare og like slik at sjåføren/operatøren greier seg med å ha ett i lommen som reserve i tilfelle svikt. Bryterne i fjernkontrollen

er de samme som i el-skapet, og i tilfelle svikt i fjernkontrollen kan kombi-pumpen kjøres fra el-skapet.

Sarakas teknikk for tilpassning til ekstreme vær- og klimaforhold gjelder ikke bare produktet vi omtaler her. Saraka produserer også betongtromler med tilbehør for semitrailere, lavbygde ekvipasjer for gruve-drift, inkludert rigger for sprøytebetong. Alt sammen er byg-

*Norges største kombi-betongpumpe med meget gode data på nyttelast. Kjører lovlig med nær 4 m<sup>3</sup> betong i trommelen takket være bruk av tynt spesialstål.*

get for å kunne jobbe i februar-kulden i finsk Lappland og under regnskyllene som av og til hjemsøker Bergen.

## Kjent hydraulikk

Det er flere produsenter av hydraulikkutstyr ute i den stor verden, og som kan det de driver med. Et av dem er definitivt Rexroth. Saraka bruker standardkomponenter fra Rexroth og anvender kraftuttak både på bilens motor og girkasse. Det betyr at belastningen blir mindre enn om man bruker egen girkasse på motormontert kraftuttak, noe som er vanlig for andre fabrikanter. Hvis noe skjærer seg i et slik system, stopper alt. Her kan det gjentas at Sarakas kombipumpe kan nød-kjøres fra el-skapet med brytere for alle funksjoner.