



## Asiakaslähtöistä betoninkuljetuskalustoa

Laite-Saraka Oy:n jakaannuttua jatkaa Saraka Oy lähes 40 toimintavuoden kokemuksella betoninkuljetus- ja siirtolaitteiden tuotekehitystyötä. Hyötykuorman merkitystä korostaneessa yrityksessä on reagoitu nopeasti kokonaisuudistukseen.

Saraka Oy:n kehittämät kevytrakenteiset, pitkät ja kapeat erikoisterässiiliöt soveltuvat luontevasti aiempaa suuremmille kokonaismassoille ja niiden mukanaan tuomille pidemmille akseliväleille. Jo useamman vuoden jatkunut tiivis yhteistyö italialaisen betonipumppuihin erikoistuneen Sermacin kanssa tuotti markkinoille ensimmäisen 5-akselisen ja 42 tonnin kokonaismassalle optimoidun Saraka M33 yhdistelmäpumpun, joka valmistui helmikuun lopulla.

Asiakkaan valitsemalle, ääriakseliväliltään yli 8-metriselle Volvo FMX-alustalle asennettavan pumpun rakenne on jo Sermacilla optimoitu pitkälle Saraka LSB 10 BK -säiliölle. Yhdistelmäpumpun kokoonpano tapahtui Saraka Oy:n tehtaalla Ulvilassa, missä tapahtuu myös yhtiön muiden päätuotteiden, kuten kuljetussäiliöiden ja teleskooppivalurännien valmistus alusta alkaen. Uuden Saraka M33-4Z-4,5" -yhdistelmäpumpun rakenteelliset edut tulivat näkyviin kokoonpanon edistyttyä loppusuo-



Kolmiakseliselle, kokonaismassaltaan 28 tonnin alustalle asennettu Saraka City M17-3Z-4" -yhdistelmäpumpu tarjoaa noin kuuden kuution hyötykuorman.

ralle. Valmistajan mukaan kapea LSB B-tyyppinen säiliö jättää hyvin tilaa massiiviselle 33-metriselle ja 4-elementtiselle puomille huolimatta sen 125 millin putkilinjasta. Kuljetustilavuudeltaan 10 kuutiometrin säiliön pitkä muoto tuo täyttösputtilon kuljetusasetoon pakatun puomin takapäin tasolle.

### Pieni on tehokasta

Saraka Oy:n toimitusjohtaja Jarmo Karilainen kertookin juuri rakenteiden soveltuvuuden asiakaskohdattaiseen räätälöintiin olevan yhtiön vahvuuksia. Painojakauma saadaan

optimoitua alustan mittojen mukaan ja esimerkiksi lastauspaikan asettamat erityisvaatimukset mitoituksen suhteen yhdessä asiakkaan erikoistoivomuksien kanssa saadaan pääsääntöisesti toteutettua. Yhdistelmäpumpu-uutuus on herättänyt markkinoilla kiinnostusta erityisesti 7 kuutiometrin hyötykuorman yhdistyessä ulottuvuudeltaan 33 metrin puomiin ja kapasiteetiltaan 80 m<sup>3</sup>/h pumppauskapasiteettiin.

"Investointina aivan eri luokassa painii toinen Saraka-erikoisuus", huomauttaa Karilainen pil-

ke silmäkulmassaan ja osoittaa samalla ulos. Pihalla on 3-akseliselle Mercedes-Benz-alustalle asennettu Saraka City M17-3Z-4" -yhdistelmäpumpu, joka tarjoaa 28 tonnin kokonaismassalla noin kuuden kuution hyötykuorman.

"Pieni on paitsi kaunista, myös kannattavaa, sillä urbaanissa toimintaympäristössä 3-akselisen ketteryyden ja suuri hyötykuorma ovat lyömätön yhdistelmä. Tarvittaessa tällä pikkupumpulla voidaan pumppata putkilinjalla 150 metriä vaakasuoraan tai 40 metriä ylös", lisää Karilainen.

### Uusia mahdollisuuksia uusilla massoilla

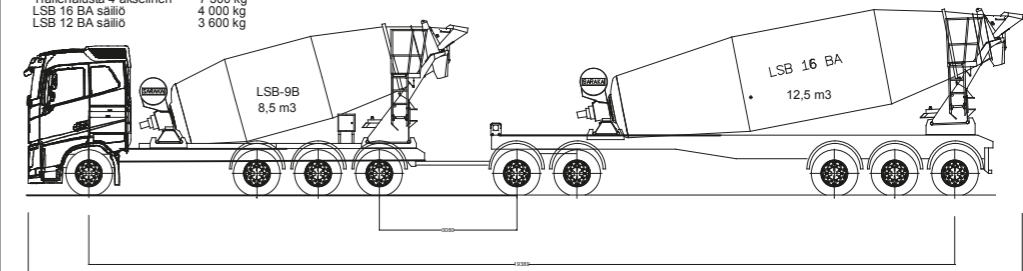
"Uudet kokonaismassat ovat myös mahdollisuus", sanoo Saraka Oy:ssä puoli- ja täysperävaunuista vastaava Tapani Hollming. Yhdistämällä olemassa olevaan 4-akseliseen Saraka-pyörintäsäiliöllä varustettuun betoniautoon uusien sääntöjen mukainen 5-akselinen täysperävaunu Saraka-filosofian mukaisesti optimoitu, liikkuu kuljettajan komennossa kerrallaan noin 21 kuution kuorma valmisbetonia.

"Toki tähän päästään myös uudella 42 tonnin 5-akselisella nupilla ja 4-akselisellä kärryllä. Pitkät kuljetusmatkat edellyttävät paitsi suurta kuljetuskapasiteettia, myös kustannusten kokonaisvaltaista hallintaa, joten suosittelemme nyky-

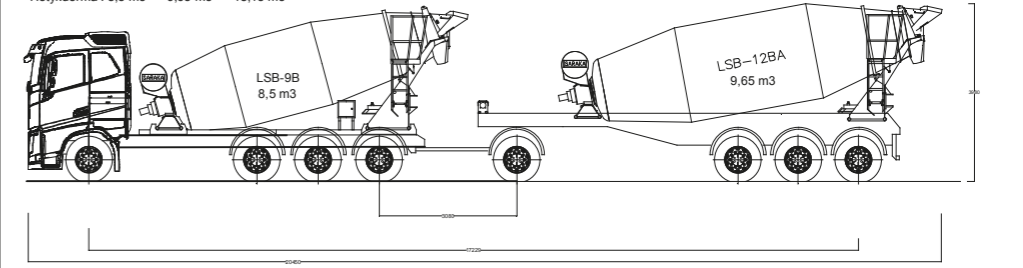
### SARAKA yhdistelmät 76 tn ja 68 tn kokonaispainoille

Hyötykuorma: 8,5 m<sup>3</sup> + 12,5 m<sup>3</sup> = 21 m<sup>3</sup>

Vetoauto esim Volvo FMX 10 500 kg  
LSB 9 BK + HR 4 teleränni 3 950 kg  
Trailerilusta 5 akselinen 8 200 kg  
Trailerilusta 4 akselinen 7 300 kg  
LSB 16 BA säiliö 4 000 kg  
LSB 12 BA säiliö 3 600 kg



Hyötykuorma: 8,5 m<sup>3</sup> + 9,65 m<sup>3</sup> = 18,15 m<sup>3</sup>



sen kaluston täydentämistä mitat täyttävällä 5-akselisella perävaunulla", toteaa Hollming.

Saraka Oy vastaa omien tuotteidensa lisäksi Sermac-betonipumppujen myynnistä koko Skandinavian alueella. Lisäksi laitevientä

on Venäjälle, Baltian maihin ja Saksaan. Jälkimarkkinointi siihen liittyvine varaosapalveluineen on pyrittävä saattamaan mahdollisimman kattavaksi pitämällä kulutusosavarastot paikallisesti kullakin vientialueella ja täydentämällä toimitusvalmiut-

ta mahdollisimman kattavalta varaosavarastolta Sarakan edustamien Sermac ja Coime-pumppuihin. Huollon ja puomien putkistojen osalta palvelua on laajennettu koskemaan tarvittaessa myös muiden valmistajien laitteita.